

# OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**na przebudowę odcinka drogi gminnej ulicy Granicznej w  
Przybyszewie. Droga dojazdowa do gruntów rolnych.**

---

## 1/ PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlany opracowano

w oparciu o :

- Ustawa prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku ze zmianami - tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282. oraz z 7 lipca 2022 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie , tekst jednolity DU Poz.124 z dnia 29.01.2016
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach , opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 220 pod pozycją 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych(DU poz.1518 z dnia 20 lipiec 2022)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 170 pod pozycją 1393 z dnia 12 października 2002 roku z późniejszymi zmianami
- Mapę zasadniczą do celów projektowych w skali 1:500 oraz pomiary wykonane siłami własnymi
- uzgodnienia z Gminą Święciechowa

## 2/ PODSTAWOWE DANE DO PROJEKTOWANIA

- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| - droga gminna nr 712741P       | - klasy „L”  |
| - obciążenie ruchem             | - KR1-2  |
| - spadek poprzeczny nawierzchni | - 2,0 %  |
| - szerokość pasa drogowego      | - zmienna 8,70 – 10,60 m                               |
| - szerokość jezdni              | - 5,50 m   |
| - szerokość drogi pieszej       | - 1,65 – 2,80 m  |
| - podłoże                       | - grunty G 2   |
| - odwodnienie                   | - powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej |

### **3/ STAN ISTNIEJĄCY - zagospodarowanie , uzbrojenie**

Projektowana do przebudowy droga gminna wewnętrzna w miejscowości Przybyszewo znajduje się w terenie zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej. Szerokość pasa drogowego zmienna i wynosi od 8,70 m do 10,60 m.

Projektowana do przebudowy droga gminna ma w przeznaczeniu obsługiwać komunikacyjnie dojazd do zlokalizowanych przy tej drodze posesji w miejscowości Przybyszewo oraz jest komunikacyjnym połączeniem z drogą powiatową nr 4772P – ulica Wiejska.

Ulica Graniczna w chwili obecnej posiada nawierzchnię jezdni o zróżnicowanym umocnieniu w tym większości wzmocniona destruktem asfaltowym oraz innym kruszywem kamiennym.

Droga jest w stanie który wymaga ukształtowania nowej nawierzchni jezdni i chodników oraz zjazdów do posesji wraz z wykonaniem ich odwodnienia.

W pasie linii rozgraniczających występują następujące urządzenia obce na które należy zwrócić uwagę w trakcie prowadzenia robót remontowych:

- linia telefoniczna
- linia wodociągowa
- kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa
- sieć gazowa
- linie energetyczne

#### **3.2 Stan podłoża gruntowego**

Na podstawie badań geotechnicznych (dwa otwory badawcze) stwierdzono, że w podłożu gruntowym występują nasypy niekontrolowane z kruszywa łamanego o miąższości od 20 – 30 cm . Pod tym występują piasek drobny mało wilgotny oraz piasek wymieszany z grudkami gliny. Na poziomie poniżej 1,1 m występuje glina piaszczysta zwięzła w stanie plastycznym i miękkoplastycznym. Poziom lustra wód gruntowych nie stwierdzono do głębokości 2,3 m.

## **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI**

### **4.1. Nawierzchnię jezdni projektuje się następująco :**

Niweleta nawierzchni jezdni pozostaje ukształtowana w nawiązaniu do istniejącego podłoża gruntowego jezdni, istniejących zjazdów na posesje oraz do poziomu jezdni w obrębie skrzyżowania z ulicą Okrężną.

Projekt zakłada wykorzystanie istniejącego ukształtowania terenu i zachowanie istniejącej zlewni bez ingerencji i zmian.

Spadek poprzeczny jezdni i chodnika 2 %.do osi jezdni.

### **4.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

**a) ulica Graniczna - nawierzchnia z kostki – część jezdni**

warstwa górna nawierzchni : - kostka betonowa szara - grubość 8 cm

podsyпка : - podsyпка cem. - piaskowa grubość 4 cm

podbudowa zasadnicza : - beton cementowy C6/9 – grubość warstwy 18 cm,

warstwa wzmacniająca podłoże :- grunt stabilizowany cementem o C3/4 - gr. w-wy 15 cm ,

podłoże : - istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do  $I_s=1,00$

obramowanie jezdni : - krawężnik betonowy najazdowy 15\*22\*100 na ławie betonowej z betonu C12/15  
w ilości 0,08 m<sup>3</sup>/m

ściek z kostki betonowej grafitowej – kostka 20\*10\*8 na ławie z betonu C12/15 w osi jezdni

**b) ulica Graniczna – nawierzchnia z kostki –część chodnikowa, zjazdu do posesji**

warstwa górna nawierzchni : - kostka betonowa grafitowa - grubość 8 cm

podsyпка : - podsyпка cem. - piaskowa grubość 4 cm

podbudowa zasadnicza : - beton cementowy C6/9 – grubość warstwy 15 cm,

warstwa wzmacniająca podłoże :- grunt stabilizowany cementem o C3/4 - gr. w-wy 10 cm ,

podłoże : - istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do  $I_s=1,00$

obramowanie chodnika i zjazdów : - obrzeże 8\*30\*100 na ławie betonowej z betonu C12/15  
w ilości 0,05 m<sup>3</sup>/m

**4.3 . ODWODNIENIE**

Odwodnienie projektowanej do przebudowy drogi – ulicy Granicznej projektuje się powierzchniowo do ścieku z kostki betonowej grafitowej i dalej do projektowanych wpustów ulicznych.

Wpusty podłączyć przyłączem – przykanalikiem z rur PVC fi 200 mm o  $S_n > 8 \text{ kN/m}$  do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Połączenie przyłącza – przykanalika z projektowaną kanalizacją deszczową – szczelne do istniejących studni betonowych lub kolektora deszczowego fi 1000 mm.

**5. PROJEKTOWANE UZBROJENIE TERENU**

Nie projektuje się uzbrojenia terenu w dodatkową infrastrukturę podziemną .

**6. PROJEKTOWANA ZIELEŃ**

Tereny zielone na projektowanym odcinku nie występują

**7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA  
DZIAŁKI**

Powierzchnia zagospodarowania działki nr 453 wynosi:

- powierzchnia chodnika, zjazdów z kostki betonowej grafitowej - 1234 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej szarej – 1625 m<sup>2</sup>
- progi zwalniające – kostka bet. czerwona – 18 m<sup>2</sup>

## 8. WPŁYW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI NA OTOCZENIE

Projektowane zagospodarowanie działek poprzez przebudowę odcinka drogi gminnej w zakresie wykonania jezdni i chodnika nie tworzy zagrożeń dla środowiska naturalnego oraz higieny i zdrowia użytkowników istniejących budynków i lokali mieszkalnych. Projektowana jezdnia i chodnik nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska naturalnego. Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach działek na których inwestycja jest realizowana.